



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-28032025-262030  
CG-DL-E-28032025-262030

असाधारण  
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)  
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 1473]

नई दिल्ली, बृहस्पतिवार, मार्च 27, 2025/चैत्र 6, 1947

No. 1473]

NEW DELHI, THURSDAY, MARCH 27, 2025/CHAITRA 6, 1947

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 27 मार्च, 2025

का.आ. 1491(अ).— यतः, केन्द्रीय सरकार ने, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण अधिनियम, 1988 (1988 का 68) की धारा 11 के अधीन जारी की गई भारत सरकार के सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना संख्या का.आ. 386 (अ), दिनांक 16 फरवरी 2010 द्वारा उत्तर प्रदेश राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग-24 के किमी 166.65 से किमी 413.200 तक का राजमार्ग भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (जिसे इसके पश्चात् 'प्राधिकरण' कहा जाए) को सुपुर्द किया है;

और यतः, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण अधिनियम, 1988 (1988 का 68) की धारा 14 के प्रावधान के अनुसरण में, प्राधिकरण ने एनएचआईटी साउदर्न प्रोजेक्ट्स प्राइवेट लिमिटेड ("एनएसपीपीएल"), और जिसका पंजीकृत कार्यालय 325, तीसरा तल, डी21 कॉर्पोरेट पार्क, सेक्टर 21, द्वारका, धूलसीरस, नई दिल्ली, दक्षिण पश्चिम दिल्ली-110077 में है (जिसे इसके पश्चात् "कंसेसनेयर" कहा जाए) के साथ 12.03.2025 को उत्तर प्रदेश राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग-30 (पुराना राजमार्ग-24) के किमी 262.000 से किमी 419.590 तक (विद्यमान किमी 262.000 से किमी 413.200 तक) बरेली- सीतापुर खंड (जिसे इसके पश्चात् राष्ट्रीय राजमार्ग का उक्त खंड कहा जाए) पर टोल लगाने, संचालन, अनुरक्षण और हस्तांतरण के लिए एक करार (जिसे इसके पश्चात् उक्त करार कहा जाए) किया है।

अब, इसलिए, राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दर अवधारण एवं संग्रहण) नियम, 2008 के नियम 3 के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 8ए द्वारा प्रदत्त शक्तियों का उपयोग करते हुए और समझौते पर हस्ताक्षर होने तक अधिसूचित किसी भी अन्य संशोधन और ऐसे अधिक्रमण से पहले की गई या करने से छूटी हुई बातों को

छोड़कर अधिसूचना संख्या का.आ. संख्या 4876 (अ) दिनांक 13.10.2022 का अधिक्रमण करते हुए केंद्र सरकार, उक्त राष्ट्रीय राजमार्ग के उक्त खंड के निर्माण, अनुरक्षण, प्रबंधन और संचालन में शामिल व्यय, निवेश की गई पूंजी पर व्याज, उचित रिटर्न, यातायात की मात्रा और प्राधिकरण और कंसेसनेयर के साथ किए गए करार की अवधि को ध्यान में रखते हुए, एतद्वारा अधिसूचित करती है कि उत्तर प्रदेश राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग-30 (पुराना राष्ट्रीय राजमार्ग -24) पर किमी 262.000 से किमी 419.590 तक (विद्यमान किमी 262.000 से किमी 413.200 तक) चार लेन राजमार्ग बरेली-सीतापुर खंड (जिसे इसके पश्चात "उक्त खंड" कहा जाए), के उपयोग के लिए नीचे दी गई तालिका 1 के कॉलम (1) में विनिर्दिष्ट वाहनों के प्रकार पर चार या अधिक लेन खंड की निवल सड़क खंड लंबाई 127.502 किमी (सारणी-2) और 10.150 किमी (1.015 किमी की लंबाई वाली, सारणी 4) समतुल्य संरचना लंबाई (60 मीटर से अधिक लंबाई वाली) के लिए यांत्रिक वाहनों पर नीचे तालिका -1 के कॉलम (2) में विनिर्दिष्ट दरों के 100% पर और 10 करोड़ रु. या उससे अधिक की लागत वाले 29.073 कि.मी. (सारणी 4) लंबाई वाले छह लेन बाईपास के लिए आधार दर के डेढ़ गुना दर पर शुल्क उद्घात और संग्रहीत किया जाएगा, तथा उक्त कंसेसनेयर को वाणिज्यिक संचालन की तिथि या प्रकाशन या आधिकारिक राजपत्र में इस अधिसूचना के प्रकाशन की तिथि, जो भी बाद में हो, से लेकर करार में विनिर्दिष्ट समाप्ति की तिथि तक शुल्क संग्रहीत और प्रतिधारित करने के लिए प्राधिकृत करती है।

सारणी-1	
वाहन का प्रकार	आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति कि.मी. आधार शुल्क दर (रुपए में)
(1)	(2)
कार, जीप, वैन अथवा हल्के मोटर वाहन	0.65
हल्के वाणिज्यिक वाहन, हल्के मालवाहक वाहन अथवा मिनी बस	1.05
बस अथवा ट्रक (दो धुरी वाले)	2.20
तीन धुरी वाले वाणिज्यिक वाहन	2.40
भारी निर्माण मशीनरी (एच.सी.एम.) अथवा अर्थ मूविंग उपस्कर (ई.एम.ई.) अथवा बहुधुरीय वाहन (एम.ए.वी.) (चार से छह धुरी वाले)	3.45
बड़े आकार वाले वाहन (सात अथवा अधिक धुरी वाले)	4.20

1. इसके अंतर्गत उद्घात और संग्रहीत शुल्क ऐसे शुल्क प्लाजाओं के अंतर्गत विनिर्दिष्ट दूरी हेतु निम्नलिखित शुल्क प्लाजाओं पर, उपरोक्त तालिका 1 में उल्लिखित आधार दरों पर देय और संदेय होगी, अर्थात:-

सारणी -2		
शुल्क प्लाजा का स्थान (चेनेज़)	लंबाई (किमी में) जिसके लिए शुल्क संदेय है	दर जिस पर शुल्क संदेय है
उत्तर प्रदेश राज्य के बरेली जिले में फरीदपुर गांव के पास एनएच-30 (पुराना एनएच-24) के डिज़ाइन किमी 266.900 पर।	66.913 [0.615 किमी संरचनाओं को छोड़कर (जिनकी लंबाई 60 मीटर से अधिक है) और बाईपास लंबाई 11.272 किमी को छोड़कर]	चार या अधिक लेन के लिए, ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%
उत्तर प्रदेश राज्य के खीरी जिले में मैगलगंज गांव के पास एनएच-30 (पुराना एनएच-24) के डिज़ाइन किमी 372.168 पर।	60.589 [0.400 किमी संरचनाओं को छोड़कर (जिनकी लंबाई 60 मीटर से अधिक है) और बाईपास लंबाई 17.801 किमी को छोड़कर]	चार या अधिक लेनों के लिए, ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%

2. उपर्युक्त के अतिरिक्त, निम्नलिखित शुल्क प्लाजा पर निम्नलिखित बाईपास के उपयोग के लिए निम्नलिखित शुल्क भी देय और संदेय होगा, जो ऐसे शुल्क प्लाजा के लिए विनिर्दिष्ट बाईपास की लंबाई के लिए ऊपर तालिका 1 में उल्लिखित आधार दर का डेढ़ गुना होगा:-

सारणी-3						
टोल प्लाजा का स्थान (चेनेज)	बाईपास का नाम और स्थान	पर आरंभ होते हुए	पर मिलते हुए	बाईपास की लंबाई और लागत जिसके लिए अतिरिक्त शुल्क संदेय है		दर जिस पर शुल्क संदेय है
				लंबाई (कि.मी. में)	लागत (करोड़ रुपए में)	
उत्तर प्रदेश राज्य के बरेली जिले में फरीदपुर गांव के पास एनएच-30 (पुराना एनएच-24) के डिज़ाइन किमी 266.900 पर।	फरीदपुर बाईपास	किमी 267.800	किमी 273.050	5.250	>10 करोड़	चार या अधिक लेन के लिए, ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 150%
	रौज़ा बाईपास	किमी 331.300	किमी 337.400	6.022	>10 करोड़	
उत्तर प्रदेश राज्य के खीरी जिले में मैगलगंज गांव के पास एनएच-30 (पुराना एनएच-24) के डिज़ाइन किमी 372.168 पर।	जंगबहादुर गंज बाईपास	किमी 356.190	किमी 361.020	4.765	>10 करोड़	चार या अधिक लेन के लिए, ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 150%
	मैगलगंज बाईपास	किमी 373.950	किमी 380.400	6.450	>10 करोड़	
	महोली बाईपास	किमी 389.220	किमी 395.910	6.586 (संरचना की लंबाई > 60 मीटर को छोड़कर)	>10 करोड़	
कुल (किमी)				29.073		

3. उपर्युक्त के अतिरिक्त, निम्नलिखित शुल्क प्लाजा (प्लाजाओं) पर 60 मीटर से अधिक लंबाई वाली निम्नलिखित अवसंरचनाओं के उपयोग के लिए 10 के समतुल्य गुणक द्वारा ऐसी अवसंरचनाओं की लंबाई को गुणा करके राजमार्ग की समतुल्य लंबाई में अवसंरचनाओं की लंबाई को परिवर्तित करके निम्नलिखित शुल्क भी, ऊपर तालिका 1 में उल्लिखित दर पर, देय और संदेय होगा:

सारणी-4			
टोल प्लाजा का स्थान (विद्यमान किलोमीटर[किमी])	सड़क की लंबाई के समान परिवर्तित बुनियादी ढांचा की लंबाई (कि.मी. में)	समकक्ष सड़क लंबाई (कि.मी. में) है	दर जिस पर शुल्क भुगतान योग्य है
उत्तर प्रदेश राज्य के बरेली जिले में फरीदपुर गांव के पास एनएच-30 (पुराना एनएच-24) के डिज़ाइन किमी 266.900 पर।	0.615^	6.150	चार या अधिक लेन के लिए, ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%

उत्तर प्रदेश राज्य के खीरी जिले में मैगलगंज गांव के पास एनएच-30 (पुराना एनएच-24) के डिजाइन किमी 372.168 पर।	0.400 <sup>^^</sup>	4.000	चार या अधिक लेन के लिए, ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%
	1.015	10.150	

<sup>^</sup> 60 मीटर से अधिक लंबाई वाली 4 लेन संरचनाओं का ब्योरा इस प्रकार है:

क्रम सं.	चेनेज़ आरंभ (किमी पर)	चेनेज़ समाप्त (किमी पर)	संरचना का प्रकार	कुल लंबाई (किमी)
1	289.193	289.328	बड़ा पुल	0.135
2	290.379	290.511	आरओबी	0.132
3	327.460	327.630	बड़ा पुल	0.170
4	328.450	328.550	बड़ा पुल	0.100
5	334.326	334.404	आरओबी	0.078
		कुल लंबाई		0.615

<sup>^^</sup> 60 मीटर से अधिक लंबाई वाली 4 लेन संरचनाओं का ब्योरा इस प्रकार है:

क्रम सं.	चेनेज़ आरंभ (किमी पर)	चेनेज़ समाप्त (किमी पर)	संरचना का प्रकार	कुल लंबाई (किमी)
1	360.820	360.885	बड़ा पुल	0.065
2	368.973	369.108	बड़ा पुल	0.135
3	390.232	390.336	बड़ा पुल (महोली बाईपास)	0.104
4	415.876	415.972	बड़ा पुल	0.096
		कुल लंबाई		0.400

4. प्राधिकरण यांत्रिक वाहनों पर लगाए जाने वाले प्रयोक्ता शुल्क दर का निर्धारण करते समय राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क नियमों के नियम 4(5) और नियम 4(6) का अनुपालन सुनिश्चित करेगा, जैसा कि तालिका-1 में विनिर्दिष्ट है।

5. गैर-वाणिज्यिक प्रयोजनों के लिए पंजीकृत यांत्रिक वाहन के स्वामी और पथकर प्लाज़ा से बीस कि.मी. की दूरी के भीतर निवास करने वाले व्यक्ति के लिए मासिक पास की दर वर्ष 2024-25 के लिए 340.000/-रुपए (तीन सौ चालीस रुपए मात्र) है और राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दर अवधारण एवं संग्रहण) नियम, 2008 के प्रावधानों के अनुसार प्रतिवर्ष संशोधन के अधीन है।

6. राजमार्ग खण्ड पर बहुयात्राओं हेतु पास निम्नलिखित दरों पर जारी किया जाएगा, अर्थात्:

सारणी-5		
संदेय धनराशि	अनुज्ञात एकतरफा यात्राओं की अधिकतम संख्या	विधिमान्यता की अवधि
एकतरफा यात्रा के लिए शुल्क का डेढ़ गुना	दो	भुगतान के समय से चौबीस घंटे
पचास एकल यात्राओं के लिए भुगतान शुल्क की राशि का दो-तिहाई	पचास	भुगतान की तारीख से एक मास

7. शुल्क प्लाजा स्थित होने वाले जिले में पंजीकृत वाणिज्यिक वाहनों (राष्ट्रीय परमिट के अधीन प्रचालित किए जा रहे वाहनों को छोड़कर) के लिए शुल्क उस श्रेणी के वाहन हेतु निर्धारित दर की 50% होगी, बशर्ते कि ऐसे वाणिज्यिक वाहनों के प्रयोग के लिए कोई सर्विस रोड या वैकल्पिक सड़क उपलब्ध न हो।

8. किसी यांत्रिक वाहन पर नियमों के अंतर्गत उसकी श्रेणी के लिए निर्दिष्ट अनुज्ञेय भार से अधिक भार लदा हुआ है, तो उसे प्लाजा पार करने के लिए राष्ट्रीय राजमार्ग का उपयोग करने की अनुमति तब तक नहीं दी जाएगी जब तक कि ऐसे यांत्रिक वाहन से लदा अतिभार हटाया नहीं जाता। संबंधित श्रेणी के वाहनों के लिए विनिर्दिष्ट अनुज्ञेय भार से अधिक भार लदे यांत्रिक वाहन का चालक या स्वामी या प्रभारी व्यक्ति, उक्त नियमों में लागू प्रावधान के अनुसार शुल्क संग्रहण एजेंसी को राष्ट्रीय राजमार्ग पर अतिभारित वाहन के प्रवेश के लिए शुल्क का भुगतान करने के लिए उत्तरदायी होगा, अर्थात्:-

सारणी -6		
अधिकतम अनुज्ञेय सकल वाहन भार से अधिक भार का प्रतिशत	आधार दर में गुणन कारक	शुल्क
(1)	(2)	(3)
0% से 20%	दो	[(नियम 4 के उपनियम (2) के अंतर्गत यांत्रिक वाहन की ऐसी श्रेणी के लिए लागू शुल्क) x (गुणन कारक)]
>20% से 40%	चार	
>40% से 60%	छह	
>60% से 80%	आठ	
>80% और उससे अधिक	दस	

9. उक्त नियमों के नियम 12 के अनुसार, उपयोगकर्ताओं की जानकारी के लिए शुल्क की दरों को प्रदर्शित किया जाएगा।

10. उपर्युक्त तालिका-1 में यथा-उल्लिखित आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति किलोमीटर शुल्क की आधार दर के आधार पर यांत्रिक वाहनों से उद्धृति शुल्क की वास्तविक राशि और छूटों की गणना प्राधिकरण द्वारा की जाएगी। प्राधिकरण द्वारा इसे कंसेसनेयर के माध्यम से अंग्रेजी और स्थानीय भाषा में कम से कम एक समाचार पत्र में प्रकाशित कराया जाएगा और उसके बाद उक्त नियम के नियम 5 और रियायत करार के उपबंधों के अनुसार इसे प्रतिवर्ष संशोधित किया जाएगा और प्रकाशित किया जाएगा; तथापि, बशर्ते कि ऐसा संशोधन शुल्क के पूर्ववर्ती संशोधन की तारीख से 6 (छह) महीने की अवधि तक प्रभावी नहीं होगा।

[फा. सं. वित्तअनुभाग-16012(12)/1/2024-O/o मप्र.(वित्त-II)-भाग(3)/ई-249666]

कमलेश चतुर्वेदी, सयुक्त सचिव

## MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

## NOTIFICATION

New Delhi, the 27th March, 2025

**S.O. 1491(E).**— Whereas by the notification of the Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways, number S.O. 386(E) dated 16<sup>th</sup> February 2010, issued under section 11 of the National Highway Authority of India Act 1988 ( 68 of 1988) , the Central Government has entrusted the Highway from km 166.65 to km 413.200 of NH-24 in the state of Uttar Pradesh to the National Highways Authority of India (hereinafter referred to as the “Authority”);

And whereas, pursuant to the provision of Section 14 of the National Highways Authority of India Act, 1988 (68 of 1988), the Authority has entered into an Agreement (hereinafter referred to as said agreement) with NHIT Southern Projects Private Limited ("NSPPL"), and having its registered office at 325, 3rd Floor, D21 Corporate Park, Sector 21. Dwarka, Dhulsir, New Delhi, South West Delhi-110077. (hereinafter referred to as “Concessionaire”) on 12.03.2025 for the Tolling, Operation, Maintenance and Transfer of **Bareilly - Sitapur** Section from Km **262.000 to Km 419.590 ( existing km 262.000 to km 413.200)** of NH-30 (Old NH-24) in the state of Uttar Pradesh, (hereinafter referred to as the said section) of the National Highway.

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by section 8A of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), read with Rule 3 of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008, and any other its amendments notified thereof till signing of the Agreement and in supersession of the Notification Number S.O. No. 4876(E) dated 13th October, 2022, except as respect things done or omitted to be done before such supersession, the Central Government, having regard to the expenditure involved in building, maintenance, management and operation of the said section of the said national highway, interest on the capital invested, reasonable return, the volume of traffic and the period of said agreement between the Authority and the Concessionaire, hereby notifies that there shall be levied and collected fees on mechanical vehicles for the use of the **Four lane highway Bareilly - Sitapur Section from Km 262.000 to Km 419.590 ( existing km 262.000 to km 413.200) of NH-30 (Old NH-24) in the State of Uttar Pradesh** (hereinafter referred to as the “said section”), for net road length of 127.502 km (Table 2) at 100 % of the rates specified in Column (2) of Table 1 below and for equivalent structure length (having length more than 60m) of 10.150 km. (having length 1.015 km, Table 4) and one and half times of the base rate for use of bypasses, costing rupees ten crore or more, having length of 29.073 km (Table 3) for the four or more lane section on the type of vehicles specified in Column (1) of Table 1, and authorises the said Concessionaire to collect and retain the fee on and from the date of commercial operation or publication of this Notification in the Official Gazette, whichever is later, till the termination date as specified in the agreement.

Table 1	
Type of vehicle	Base rate of fee per Km for the Base Year 2007-08 (in Rupees)
(1)	(2)
Car, Jeep, Van, or Light Motor Vehicle	0.65
Light Commercial Vehicle, Light Goods Vehicle or Minibus	1.05
Bus or Truck (Two Axles)	2.20
Three-axle commercial vehicles	2.40
Heavy Construction Machinery (HCM) or Earth Moving Equipment (EME) or Multi Axle Vehicle (MAV) (four to six axles)	3.45
Oversized Vehicles (seven or more axles)	4.20

1. The fee to be levied and collected hereunder shall be due and payable at the Fee Plaza, at the base rates mentioned in Table 1 above, for the distance specified for such Fee Plaza(s), namely: -

Table - 2		
Location of Fee Plaza (Chainage)	Length (in km) for which Fee is Payable	Rate at which Fee is payable
At Design Km 266.900 of NH-30 (Old NH-24) near Faridpur village in Bareilly district of Uttar Pradesh State.	66.913 [excluding 0.615 Km of structures (having length more than 60m) and excluding bypass length 11.272 Km]	100% for four or more lane of the base rates mentioned in Table-1 above
At Design Km 372.168 of NH-30 (Old NH-24) near Maigalganj village in Kheri district of Uttar Pradesh State.	60.589 [excluding 0.400 Km of structures (having length more than 60m) and excluding bypass length 17.801 Km]	100% for four or more lane of the base rates mentioned in Table-1 above

2. In addition to the above, the following fee shall also be due and payable for the use of the following bypass(es) at following Fee Plaza(s) at one and half times of the base rate mentioned in Table 1 above for the length of bypass(es) specified for such Fee Plaza(s): -

Table - 3						
Location of Toll Plaza (Chainage)	Name of the Bypass	Taking off	Merging at	Length and Cost of bypass for which additional fee is payable		Rate at which fee is payable
				Length (in km)	Cost (in Rs. Crore)	
At Design Km 266.900 of NH-30 (Old NH-24) near Faridpur village in Bareilly district of Uttar Pradesh State.	Faridpur Bypass	Km 267.800	Km 273.050	5.250	>10 Cr	150% for four or more lane of the base rates mentioned in Table-1 above
	Rauza Bypass	Km 331.300	Km 337.400	6.022	>10 Cr	
At Design Km 372.168 of NH-30 (Old NH-24) near Maigalganj village in Kheri district of Uttar Pradesh State.	Jang Bahadur Ganj Bypass	Km 356.190	Km 361.020	4.765	>10 Cr	150% for four or more lane of the base rates mentioned in Table-1 above
	Maigalganj Bypass	Km 373.950	Km 380.400	6.450	>10 Cr	
	Maholi Bypass	Km 389.220	Km 395.910	6.586 (Excluding length of structure >60m)	>10 Cr	
Total (Km)				29.073		

3. In addition to above, the following fee shall also be due and payable for the use of the following structures having length more than 60 m at the following Fee Plaza(s), by converting the length of structures into an equivalent length of highway by multiplying the length of such structures by an equalization factor of 10, at the rate mention in Table 1 above: -

Table-4
---------

Location of Toll Plaza (Existing Kilometre [Km])	Length of structures (in km) to be converted into equivalent road length	Equivalent road length (in km)	Rate at which Fee is payable
At Design Km 266.900 of NH-30 (Old NH-24) near Faridpur village in Bareilly district of Uttar Pradesh State.	0.615^	6.150	100% for four lane or more lane, of the base rates mentioned in Table-1 above
At Design Km 372.168 of NH-30 (Old NH- 24) near Maigalganj village in Kheri district of Uttar Pradesh State.	0.400^^	4.000	100% for four lane or more lane, of the base rates mentioned in Table-1 above
	1.015	10.150	

^ The details of 4 lane structures (> 60 m length) are as under:

Sl. No.	Start Chainage (at Km)	End Chainage (at Km)	Type of Structure	Total Length (km.)
1	289.193	289.328	Major Bridge	0.135
2	290.379	290.511	ROB	0.132
3	327.460	327.630	Major Bridge	0.170
4	328.450	328.550	Major Bridge	0.100
5	334.326	334.404	ROB	0.078
		<b>Total Length</b>		<b>0.615</b>

^^ The details of 4 lane structures (> 60 m length) are as under:

Sl. No.	Start Chainage (at Km)	End Chainage (at Km)	Type of Structure	Total Length (km.)
1	360.820	360.885	Major Bridge	0.065
2	368.973	369.108	Major Bridge	0.135
3	390.232	390.336	Major Bridge (Maholi Bypass)	0.104
4	415.876	415.972	Major Bridge	0.096
		<b>Total Length</b>		<b>0.400</b>

4. The Authority shall ensure compliance with Rule 4(5) and Rule 4(6) of the NH Fee Rules while determining the user fee rate to be levied on mechanical vehicles, as specified in Table-1.

5. The rate of monthly pass for a person who owns a mechanical vehicle registered for non-commercial purposes and resides within a distance of twenty kilometers from the fee plaza is Rs. 340.00 (Rupees Three Hundred Thirty only) for the year 2024-25 and is subject to revision every year as per the provisions of the said rules.

6. For multiple journeys on the highway section, passes shall be issued at the following rates, namely:

Amount Payable	Maximum number of one-	Period of validity
----------------	------------------------	--------------------



	way journeys allowed	
One and half times of the fee for one-way journey	Two	Twenty-four hours from the time of payment
Two-third of amount of the fee payable for fifty single journeys	Fifty	One month from date of payment

7. Fee for commercial vehicle (excluding vehicles plying under national permit) registered in the district where the fee plaza falls shall be 50% of the prescribed rate for that category of vehicle provided no service road or alternative road is available for use of such commercial vehicles.

8. A mechanical vehicle which is loaded in excess of permissible load specified for its category under the rules, shall not be permitted to use the National Highway for crossing the plaza until the excess load has been removed from such mechanical vehicle. The driver or owner or a person in-charge of a mechanical vehicle which is loaded in excess of permissible load specified for its category, shall be liable to pay fee for entering the overloaded vehicle on the National Highway to the fee collecting agency as per the applicable provision in the said rules, namely: -

Percentage of excess load over Maximum Permissible Gross Vehicular Weight	Multiplying Factor to the base rate	Fees
(1)	(2)	(3)
0% to 20%	Two	[(Fees applicable for such category of mechanical vehicle under sub-rule (2) of rule 4) x (Multiplying factor)]
>20% to 40%	Four	
>40% to 60%	Six	
>60% to 80%	Eight	
>80% and above	Ten	

9. The Fee rates shall be displayed for information of the users in accordance with rules 12 of the said Rules.

10. Based on the base rate of fee per kilometer for the base year 2007-08 as mentioned in Table-1 above, the actual amount of fee to be charged from the mechanical vehicles and the discounts will be calculated by the Authority. The same shall be got published by the Authority in at least in at least one newspaper in English and vernacular language through the Concessionaire and thereafter revised annually in accordance with the rule 5 of the said rules and provisions of the Concession Agreement and will be published; provided, however, that such revision shall not be effected until a period of 6 (six) months from the date of the preceding revision of fee.

[F. No. FINDIV-16012(12)/1/2024-O/oGM (Finance-II)-Part(3)/E-249666]

KAMLESH CHATURVEDI, Jt. Secy.